**Правила перевозки детей в автотранспорте**

* Пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.
* Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).
* Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.
* Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

**Какая ответственность за перевозку детей**

**до 12 лет без кресла?**

*Пункт 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации*

«Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств».

**Согласно ч.1 статьи 12.23 КоАП РФ, штраф за нарушение правил перевозки детей составляет 3000 рублей**

**Автомобильное детское кресло**

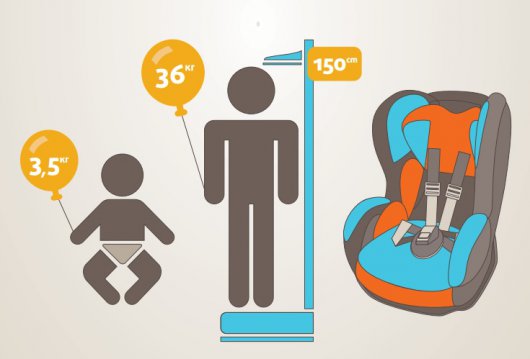


[**Зачем нужно автокресло?**](http://www.1gai.ru/autonews/511581-v-nachale-2014-goda-vyroslo-kolichestvo-sereznyh-dtp-s-detmi.html)

По данным Всемирной организации здравоохранения использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, а среди детей более старшего возраста — на 54%. [Применение таких устройств безопасности](http://www.1gai.ru/508791-krash-testy-avtomobiley.html) является обязательным для детей до 12-летнего возраста во всех странах с высоким уровнем автомобилизации.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка [в автомобиле](http://www.1gai.ru/511574-chto-nuzhno-imet-v-mashine-zimoy.html) в специальном детском удерживающем устройстве, а не на руках у родителя, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло, практически невозможно.

**Что такое автокресло?**

[](http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628431_kreslo-detsk-avto-2.jpg)

**Детское автокресло** — это удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей в автомобиле. Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг).

Главная задача автокресла — обеспечить [безопасность](http://www.1gai.ru/508791-krash-testy-avtomobiley.html) ребенка [при дорожно-транспортном происшествии](http://www.1gai.ru/autonews/511581-v-nachale-2014-goda-vyroslo-kolichestvo-sereznyh-dtp-s-detmi.html), экстренном торможении или резких маневрах. Его необходимость совершенно очевидна — детское автокресло снижает вероятность смертельной травмы. Обязательное условие для этого — правильная установка автокресла в автомобиль.

**Как выбрать автокресло?**

[](http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628436_kreslo-detsk-avto-3.jpg)

Во всем мире детские автокресла делятся на группы — по весу и возрасту ребенка. При выборе автокресла в первую очередь учитывайте вес, рост и возраст вашего ребенка. Определите группу автокресла. Существуют автокресла, совмещающие в себе функции сразу нескольких групп — например 0+/1 или 2/3. Универсальные кресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту.

**Обратите внимание на результаты краш-тестов**. На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому Стандарту Безопасности — ECE R44/03 или ECE R44/04. Кроме того, автокресла подлежат обязательной сертификации в России.

**Покупайте кресло вместе с ребенком.**

**Пусть он попробует посидеть в нем — прямо в магазине.**

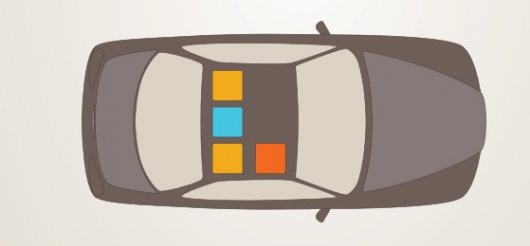
**Куда и как установить автокресло?**

[](http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628450_kreslo-detsk-avto-4.jpg)

Для крепления автокресел всех групп в любых автомобилях используется трехточечный ремень [безопасности](http://www.1gai.ru/508791-krash-testy-avtomobiley.html). При этом кресла групп 0, 0+ и 1 [крепятся к сиденью ремнем автомобиля](http://www.1gai.ru/publ/510767-2014-ford-fusion-novye-naduvnye-remni-bezopasnosti-dlya-zadnih-passazhirov.html), а дети в них пристегиваются уже при помощи внутренних ремней. Автокресла групп 2 и 3 внутренних ремней не имеют, и дети пристегиваются в них при помощи автомобильных ремней безопасности. Альтернативный способ установки автокресла ISOFIX представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля, [что обеспечивает лучшую защиту](http://www.1gai.ru/publ/507049-risk-pogibnut-v-dtp-bolshe-u-polnyh-lyudey.html) ребенка.

Самое безопасное место для установки детского кресла в автомобиле — среднее место на заднем сиденье. Самое небезопасное — переднее пассажирское сиденье. Туда автокресло ставится в крайнем случае, при обязательно отключенной подушке [безопасности](http://www.1gai.ru/publ/511080-bezopasnost-avtomobilya-reyting-avtomobiley-2013-i-2014-goda.html).

**Как правильно перевозить ребенка в автокресле?**

[](http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628566_kreslo-detsk-avto-5.jpg)

http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628567_sin.jpg 1. Самое безопасное место для установки детского автокресла

http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628620_sgelt.jpg 2. Иные рекомендуемые места для установки детского автокресла

http://www.1gai.ru/uploads/posts/2014-01/1389628675_krasn.jpg 3. Возможное место установки спереди при отсутствии или выключенной подушке безопасности

Обратите внимание на инструкцию по установке автокресла в автомобиле. Попросите консультанта показать вам, как закрепить кресло в автомобиле и как правильно пристегнуть ребенка. Усадив ребенка в автокресло, пристегните его внутренними ремнями или трехточечными ремнями безопасности, в зависимости от группы кресла. Обязательно проверьте натяжение ремней — они не должны провисать. Для игры во время поездки давайте ребенку только мягкие игрушки. Для младенцев используйте только специальные игрушки для автокресел. Если ваш ребенок смотрит во время поездки мультфильмы — имейте в виду, все жесткие предметы во время поездки должны быть закреплены. Не давайте ему в руки DVD-проигрыватель или книгу.

**Как купить качественное детское кресло?**

К сожалению, на Российском рынке в настоящий момент представлен огромный выбор детских автокресел, предназначенных для перевозки пассажиров возрастом до 12 лет, что может сбить с толку любого даже самого искушенного покупателя. Но все-таки выбрать, какое кресло купить, не тяжелая задача, по сравнению с проблемой определить качественное ли кресло представлено в продаже.

**При покупке детского кресла, будьте бдительны, чтобы не купить не сертифицированное кресло или удерживающие устройство**.

У продавца требуйте наличие сертификата соответствия, в котором должен быть указан документ (документы), на основании которого он выдан (к примеру, сообщение об официальном утверждении или протокол испытаний/экспертизы, выданный аккредитованной технической службой), что, в свою очередь, говорит о том, что ДУУ действительно проходило испытания.

Детское кресло, на которое **отсутствует сертификат соответствия безопасности**, многократно увеличивает вероятность серьезного травмирования ребенка в случае [аварии](http://www.1gai.ru/movies/dtp-cars/).

Но наличие сертификата соответствия не гарантирует кресло или удерживающие устройство **абсолютную безопасность ребенка в случае** [**ДТП**](http://www.1gai.ru/news/504902-statistika-dtp-za-yanvar-aprel-2012-goda.html)**.** Сертификат соответствия со стандартами Правил ЕЭК ООН № 44-03 (04), означает, что автокресло или удерживающие устройство обеспечивает минимальную безопасность при идеальных условиях во время фронтального удара на скорости от 48-50 км/час.